

Unik tankstation invigd i Umeå

PLUS Publicerad 11 juni 2019 - Uppdaterad 12 juni 2019



AnnaKarin Drugge
Anneli Lindberg, projektledare på Trafikverket, klippte bandet medan Staffan Ling, klimatambassadör i Västerbottens län, assisterade.

På tisdagen invigdes Umeås första vätgastankstation – som även är den första i landet norr om Sandviken.

Bilar som tankar här släpper inte ut andra avgaser än rent vatten.

– Över hundra personer är här. Det är bra med tanke på hur okänt ämnet är, knappt någon pratar om vätgas, säger Mikael Lindblad, affärsutvecklare på företaget Oazer, när han tittar sig runt.

Här, på Västerslätt, samlades experter och nyfikna på tisdagen för att kika på den nya vätgastankstationen som Oazer och Svevia står bakom.

Den stora fördelen med vätgasbilar är deras naturvänliga utsläpp – allt som kommer ur avgasröret är rent vatten.

– Följ med på en tur så kan jag testdricka, säger Mikael Lindblad med ett leende.



AnnaKarin Drugge
Mikael Lindblad på Oazer.

Hur drivs då en bil på vätgas? Mikael Lindblad berättar att vätgas är en energibärare. Elen som lagras i vätgasen kan alstras på olika sätt.

– Vi gör den på el och vatten. Den vätgas vi har här är helt grön. Det är sol, vind och vatten från Umeå Energi.

Tankstationen i Umeå är liten och mobil. Bredvid står en vit container där vätgasen produceras. Stationen är inte öppen för allmänheten utan här ska bara några få företagsbilar tankas, men tanken är att den ska växa.

– Drömmen vore en större station i Umeå om ett år, men det krävs finansiering, säger Mikael Lindblad som berättar att Västerslättsstationen kostat ungefär sex miljoner.

På plats vid tisdagens invigning fanns vätgasbilar från Toyota och Hyundai, bland annat den splittrnya modellen Nexö.

– Känslan är ungefär som att köra en elbil. Den är tyst och man susar iväg, körningen är ryckfri. Effektmässigt är det som vilken bil som helst, säger Lindblad.

Vad kostar en vätgasbil?

– Den här, en Hyundai ix35, kostar runt en halv miljon.



AnnaKarin Drugge
Vätgasbilen är en elbil där batteriet bytts mot en vätgastank och en bränslecell. I bränslecellen omvandlas vätgasen till elström, värme och vattenång.

En skillnad mellan en renodlad elbil och en vätgasbil är batteriet.

– Det går åt mycket metaller för att tillverka ett batteri. Exempelvis Tesla har ett 600-kilosbatteri. Visserligen är det batterier i vätgasbilar också, men de är mycket mindre.

På fem kilo vätgas tar man sig ungefär 50 mil, berättar Mikael Lindblad. Kostnaden blir ungefär tio kronor milen. Elbilen har en lägre milkostnad, men vätgasbilen har andra fördelar som lång räckvidd och snabb tanktid, säger Lindblad.

– Ju längre, tyngre och mer energikrävande transporter, desto större fördel med vätgasen, säger Mikael Lindblad och nämner lastbilar och långtradare.

Både extrem kyla och hetta är tufft för tankstationer med vätgas. Oazer menar att de kan ha knäckt den nöten, men hur de gått till väga är en affärshemlighet.

– Vi är "cold climate experts" men jag avslöjar inte detaljerna, säger Oazers grundare Boh Westerlund och berättar att företaget nu ansökt om patent för lösningen.

Innan invigningen av den nya tankstationen hölls föreläsningar på Nolia med experter i ämnet, bland annat Umeåprofessorn Thomas Wågberg. En av dem, Åse Bye på Powercell AB, berörde olyckan där en vätgasstation exploderade i norska Sandvika utanför Oslo under måndagen.

– Men vi måste ha perspektiv, otroligt mycket har hänt sedan Hindenburg. Det kan smälla även i kraftverk och i vanliga bensinstationer, sade Åse Bye.



AnnaKarin Drugge
Det finns fyra vätgastankstationer i landet - på Arlanda, i Mariestad, i Sandviken och nu även i Umeå.